

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

MAYO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

El tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación intraregional más fluida entre las comunas y provincias de la VIII Región, que aporta con el 10% al PIB nacional, con su capital, Concepción, y viceversa.

Tiene vigilancia caminera las 24 horas, 166 citófonos S.O.S. de emergencia cada dos kilómetros a ambos lados de la ruta, estacionamientos para camiones, auxilio mecánico con grúa, ambulancia y primeros auxilios, servicios de control, demarcación, señalética, tres áreas de servicios generales con iluminación, espacios de recreo, agua potable y servicios higiénicos.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli	
Sociedad Concesionaria	Ruta del Bosque Sociedad Concesionaria S.A.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 576 del 30.06.1997	
Inicio de Concesión	10.06.1998	
Plazo de Concesión	Plazo Variable	
Kilómetros Concesionados	160,96 Kilómetros	
Kilometro: Inicio Termino	412,800 573,760	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Tramo Rucapequén– Inicio By Pass Los Angeles: 16.12.00 por Res. DGOP N°3482 (E) del 15.12.00. Sector iia) Tramo Inicio By Pass Los Angeles—Duqueco: 16.07.02 por Res. DGOP N°1384 (E) del 15.07.02 Sector iib) Tramo By Pass Los Angeles - Collipulli , subsector iib) Duqueco - Collipulli: 15.01.02 por Res. DGOP N°0037 (E) del 14.01.02 	
Puesta en Servicio Definitiva	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Rucapequén - Inicio By Pass Los Angeles Sector iia) By Pass Los Angeles - Duqueco. Sector iib) By Pass Los Angeles - Collipulli 11.06.03 por Res. DGOP N° 1050 (E) del 10.07.03 	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 7.417.801 UF 9.276.642	
Convenios Complementarios	CC 1 De fecha 30.10.00, aprobado por DS MOP 4939 del 31.10.00. CC 2 De fecha 21.12.01, aprobado por DS MOP 2249 del 31.12.01 CC 3 De fecha 07.04.04, aprobado por DS MOP 308 del 18.04.04 Ad-Ref N° 1 de fecha 27.01.10 aprobado por DS MOP 184 del 14.04.10 Ad-Ref N° 2 de fecha 21.01.10 aprobado por DS MOP 186 del 14.04.10	
Accionistas y su participación	Interval Chile S.A.	99,99 %
	Cintra Inversiones y Asesorías (Chile) Ltda.	0,01 %
Asesoría Inspección Fiscal	AXIOMA Ingenieros Consultores S.A.	
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07	
Fono Emergencia	042 - 2 87 08 07	
Centro(s) Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650	
Áreas de Servicio	3	
Estacionamientos de Camiones	3	
N° Postes SOS	166	
Mensajería Variable	0	
Página WEB Concesionaria	http://www.intervalchile.cl/ruta-delbosque	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

MAYO 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

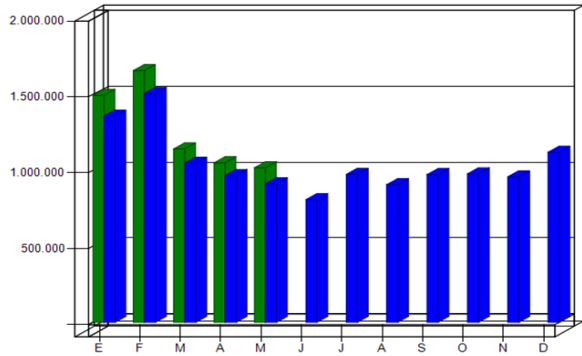


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2014 - 2015.
Fuente : Reporte 28 - SICE

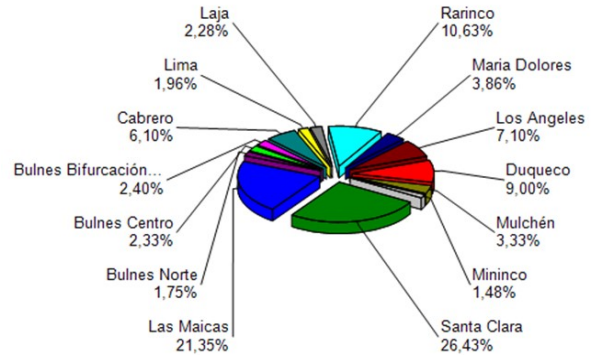


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Mayo, por Plaza de Peaje
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.018.203 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 65% corresponde a vehículos livianos, y el 35% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 3% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 11% respecto del mismo mes del año anterior.

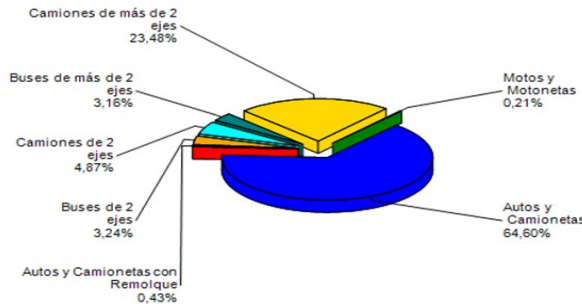


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Mayo, por categoría de vehículo.
Fuente : Reporte 29 - SICE

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2011	1.142.986	1.206.047	884.574	810.054	772.853	731.349	796.411	747.421	795.552	839.721	829.191	932.187	10.488.346
2012	1.206.717	1.324.581	924.613	850.427	803.497	762.995	887.378	828.707	940.062	878.003	919.010	962.078	11.288.068
2013	1.312.199	1.441.307	1.059.504	903.777	890.279	812.101	977.082	893.287	974.262	954.046	938.537	1.043.562	12.199.943
2014	1.359.106	1.507.256	1.048.923	967.345	913.254	808.782	975.442	907.107	973.429	978.468	959.249	1.121.197	12.519.558
2015	1.495.643	1.658.617	1.143.021	1.051.402	1.018.203								6.366.886

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Fuente : AITE - GIES

El ingreso mensual disminuyó un 6% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 11% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 2.445.864.029, equivalentes a UF 98.208,74 al 31 mayo 2015. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Santa Clara con el 61,3% de éstos.

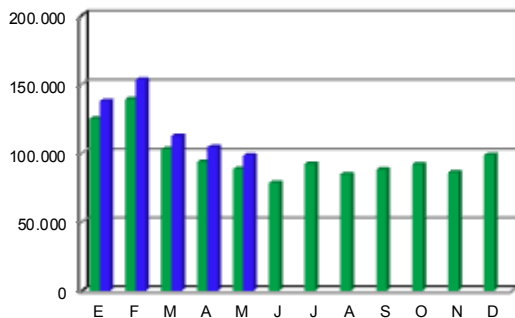


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015
Fuente : AITE-GIES

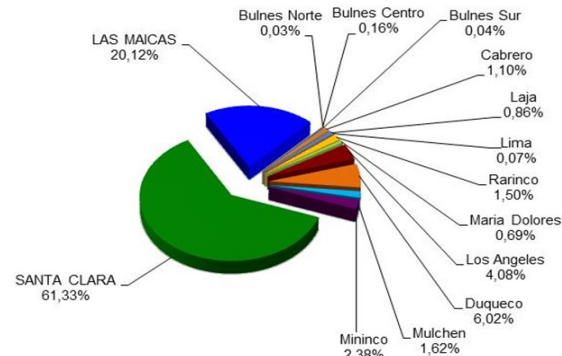


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mayo, por Plaza de Peaje.
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

MAYO 2015

4. ACCIDENTABILIDAD

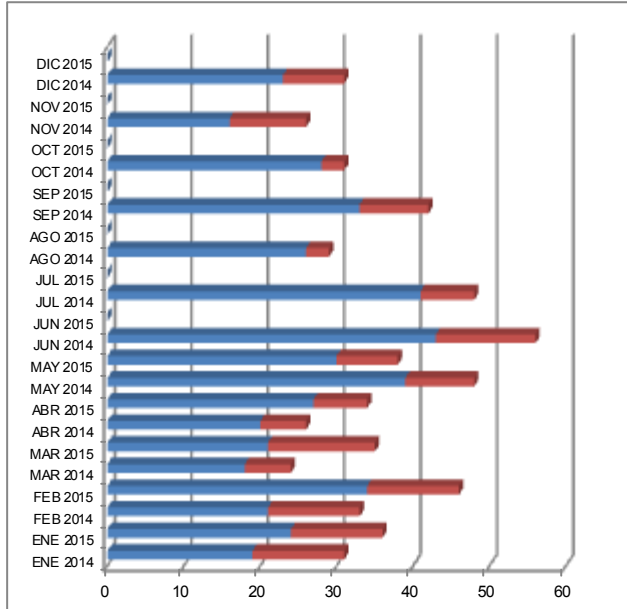


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014 - 2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : AITE - GIES

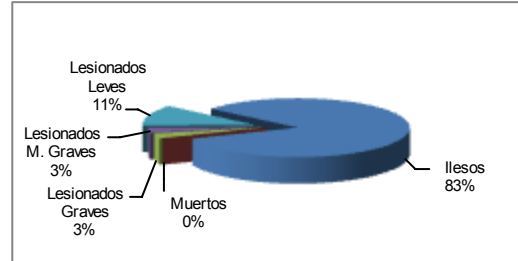


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Mayo 2015
Fuente : AITE - GIES

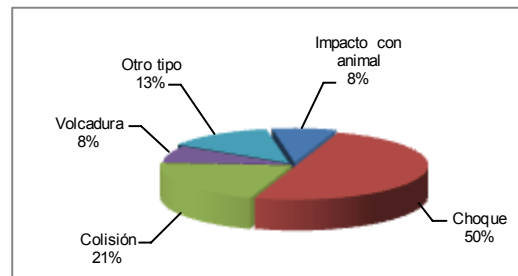


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Mayo 2015
Fuente : AITE - GIES

Respecto al origen de los 38 accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, un 60% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes causados por Otras causas no definidas, con un 24% de incidencia.

De las personas que se vieron involucradas en los 38 accidentes registrados durante el mes de Mayo, un 94% resultó ileso o con lesiones leves, un 3% tuvo lesiones graves e igual porción resultó con lesiones menos graves. Este mes no se registran víctimas fatales como consecuencia de estos accidentes.

MES / AÑO	Ene	Ene	Feb	Feb	Mar	Mar	Abr	Abr	May	May	Jun	Jun	Jul	Jul	Ago	Ago	Sep	Sep	Oct	Oct	Nov	Nov	Dic	Dic
	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015
con Lesionados	12	12	12	12	6	14	6	7	9	8	13		7		3		9		3		10		8	
sin Lesionados	19	24	21	34	18	21	20	27	39	30	43		41		26		33		28		16		23	
Total Acc.	31	36	33	46	24	35	26	34	48	38	56		48		29		42		42		26		31	

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : AITE - GIES

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2011	345	76	7	18	26	70	114	1	0	16	23	31	5
2012	375	69	18	37	32	106	175	3	0	22	20	19	6
2013	348	99	17	22	43	100	163	6	0	22	24	32	15
2014	425	98	14	33	44	96	184	1	0	22	32	25	18
2015	189	53	8	11	19	84	114	3	0	16	23	30	11

5. Reclamo de Usuarios

Fuente : AITE - GIES

CASUISTICA	Abril	Mayo	Totales
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio		1	1
Atención en plaza de peaje	1		1
Tiempo de Espera en Plaza de Peaje	1		1
Estado de Señalética	1	1	2
Objeto extraño ocupa la vía		1	1
Otros Factores de accidentabilidad	1		1
Totales	4	3	7

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente : AITE-GIES

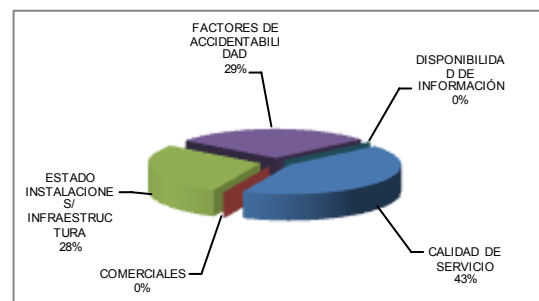


Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática - Mayo 2015
Fuente : AITE-GIES

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En los últimos 2 meses, la mayoría de los reclamos se concentra en temas de Calidad de servicio.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO CHILLAN - COLLIPULLI

MAYO 2015

6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	139	227	40	98	0	55	0	102	61	722
Febrero	149	292	61	109	0	45	0	85	55	796
Marzo	88	204	29	62	1	56	0	89	43	572
Abril	91	190	31	52	0	37	0	59	36	496
Mayo	80	153	31	54	0	56	0	81	48	503
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
TOTAL	547	1.066	192	375	1	249	0	416	243	3.089

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente : AITE-GIES

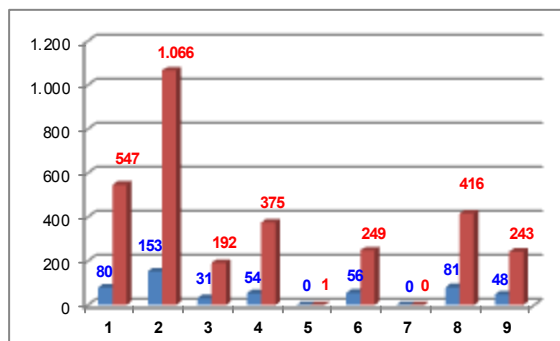


Grafico 12: Cantidad de Asistencias por tipo
Fuente : AITE-GIES

Durante el mes de Mayo 2015 se efectuaron 370 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 503 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque del Vehículo en Panne con 30,4%. Le siguen Instalación de Señalización Preventiva y Reparación del Vehículo in Situ con un 15,9% en cada caso respectivamente.

7. HECHOS RELEVANTES